



## דגמים לנסיעה:

1. **סע בזהירות** - מאחוריך יש 1300 ק"ג ועוד כ 6 מטרים.
2. **כוון את מראות הרכב** החוצה ככל האפשר כך שתראה את דופן הקראון בפינות המראה.
3. **שמור מרחק גדול מהרכב שלפניך** - מרחק העצירה גדל משמעותי!
4. **סע לאט** - אין לעבור את המהירות המותרת ומומלץ לנסוע לאט יותר מהתנועה ובכל מקרה אין לעבור 85 קמ"ש.
5. **פנה לאט ורחב** - הקראון ארוך ובולט - יש לפנות בצורה רחבה (כמו משאית) ואיטית.
6. **אין לשהות בקראון בזמן נסיעה!**



# הוראות ריתום הקראון:

1. מקם את וו-הגרירה מדויק ככל הניתן לכף-הגרירה.
2. הנמך רגליים קדמיות, הרגליים האחוריות ורגל החניה (הגל גל הקדמי) עד שכף הריתום ננעלת על וו-הגרירה.
3. הרם את רגל החניה למצב הגבוה ביותר ונעל את הבורג.
4. חבר את שרשראות הגרירה לאוזני וו-הגרירה.
5. חבר את כבל הביטחון **(בצבע האדום)** לאוזן הגרירה.
6. חבר את חיבור החשמל.
7. בדוק שכל רגלי הקראון במצבם הגבוה ביותר.
8. הורד את בלם היד.





## יכולת גרירה

עד שנת 2016 כל רכב עד משקל כולל של 2200KG יכל לגרור לפי החוק נגרר במשקל כולל עד 750KG.

ב 1.1.2016 נכנסו לתוקף הוראות אשר קובעות שיכולת הגרירה של כל רכב היא ספציפית לגביו לפי מה

שקבע היצרן.

איך לבדוק כמה הרכב שלי יכול לגרור?

כדי לחשב כושר גרירה של הרכב כל מה שצריך זה להוציא שני משקלים שמופיעים בתווית

היצרן. (תווית היצרן בכל רכב נמצאת במקום אחר, בד"כ באחד ממשקופי הרכב/במכסה

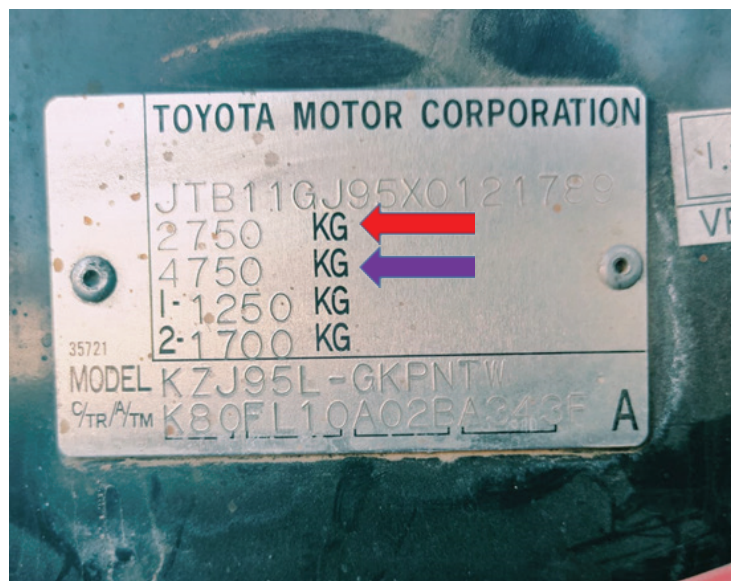
מנוע מלפנים)

1. משקל כולל של הרכב (GVW)

2. משקל כולל של הרכב + הנגרר (GTW)

החישוב של הרכב שמופיע למטה, במקרה זה - טויוטה לנד-קרזר אשר הלוחית נמצאת בתא המנוע

הפרש נותן לנו את כושר הגרירה: GVW-GTW



$$2000\text{KG} = 4750 - 2750$$

לפי החוק לרכב מותר לגרור עד 2000KG.



## הוראות הפעלת עִירוֹתִים:

לחץ על הכפתור הכחול להכנסת מים ורודים לאסלה.  
להורדת המים משוך בידית האפורה.  
במידת הצורך יש לבצע שטיפה נוספת.

**אין להוריד ניירות ומגבונים לחים באסלה.**





# הוראות הפעלת אנרטור:

## הנעה וחיבור:

1. ודאו שיש דלק במיכל - בעינית הביקורת או ע"י פתיחת מכסה מילוי הדלק.
2. הזיזו את כפתור האויר שעל מכסה מילוי הדלק ל - ON (העיגול צהוב).
3. סובבו את בורר ההפעלה למצב - CHOKE (מסומן בכתום).
4. משכו את בורר ההנעה - עד שהגנרטור מתחיל לפעול (בעיגול הירוק).
5. לאחר שהגנרטור עובד - העבירו את הבורר למצב - ON (מסומן בכחול).
6. הכניסו את תקע כבל החשמל לשקע בעל המכסה הכחול - לאחר שחיברתם את הכבל לקראון.
7. ליחצו על כפתור ה ESC - אשר מנהל את פעולת הגנרטור לפי הצורך. (מסומן בעיגול אדום).
8. שימו לב! אם ברצונכם להוסיף דלק, יש לכבות את הגנרטור ולאחר הוספת הדלק להפעיל מחדש.

## כיבוי גנרטור:

1. יש לכבות את מכשירי החשמל בקראון.
2. יש ללחוץ על כפתור ה ESC.
3. העבירו את בורר ההפעלה למצב OFF.
4. נתקו את כבל החשמל.





# צ'ק ליסט חנייה:

1. עצרו במקום ישר ככל האפשר.
2. הרימו בלם יד של הרכב.
3. רכב אוטומטי ב-P או ברכב ידני השארו בהילוך ראשון או R.
4. משכו בלם יד של הקראון.
5. הנחו מעצור/אבן לפני ומאחורי גלגלי הקראון.
6. הורידו רגלי תמיכה - אין להיכנס לקראון לפני פעולות אלו.
7. חברו חשמל או גנרטור (בהתאם למקום) - שימו לב: אחריות על כבל חשמלי ו/או גנרטור מפני נזקים או גניבות היא על אחריותכם בלבד.
8. בגנרטור- בדקו דלק וצ'ק ליסט הפעלה.
9. חברו מים במידת הצורך.
10. חברו אביזרי נעילה במידת הצורך.



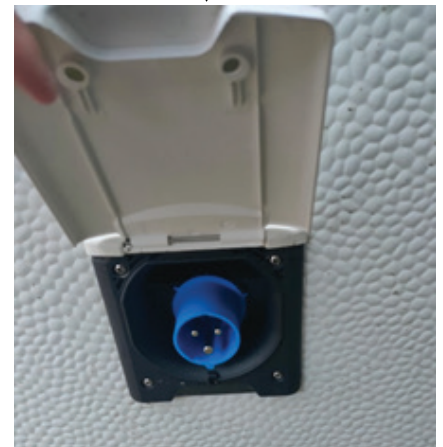
מנעול כף הריתום.

פתח כניסת המים -  
יש לפתוח בעזרת  
המפתח של הקראון.

שקע החשמל



סנדל לנעילת הגלגל.





# צ'ק לפני תחילת נסיעה:

1. השאירו את הקראון מסודר ואת הציוד מאובטח כהלכה.
2. סיגרו את כל החלונות ונעלו את כל המגירות והדלתות.
3. בדקו ניתוק כבלי חשמל וצינור מים.
4. בדקו את סביבת הקראון - שלא נשכח דבר ואין חיה או אדם הנמצאת בתוכו או מתחתיו.
5. אין לאחסן ציוד על גג הקראון.
6. סיגרו את כל הפתחים החיצוניים.
7. הכניסו את מדרגת הכניסה. (ראו תמונה)
8. הרימו רגלי תמיכה.
9. הזיזו אבנים וחפצים מאיזור גלגלי הקראון.
10. הורידו את בלם היד.
11. אין לשהות בקראון בזמן נסיעה.
12. אין לנוע לאחור ללא מכוון.
13. התחילו בנסיעה בזהירות ושימו לב לכל דבר חריג.
14. אין לעבור את המהירות המותרת ובכבישים מהירים אין לעבור מהירות של 80 קמ"ש.
15. יש לשמור מרחק גדול יותר מהרגיל במרכב שלפניכם - מרחק העצירה גדל משמעותית!
16. יש לבצע פניות בצורה איטית ורחבה ככל האפשר.
17. סעו בזהירות.





# הוראות ריקון ג'ירולטים:

1. יש לרוקן את מיכל השירותים לעיתים תכופות.
2. ודא שידית השירותים סגורה ושאף אחד לא מתכנן להשתמש בשירותים בזמן הריקון.
3. פתח את הדלת החיצונית.
4. הרם את הידית ושחרר את הנעילה.
5. הוצא את המיכל בשתי ידיים.
6. סובב את צינור הריקון ופתח את המכסה.
7. רוקן את המיכל לביוב או מקום ריקון מתאים - בזמן הריקון לחץ על הכפתור הירוק בחלקו האחורי של המיכל.
8. פתח את המכסה האמצעי ושטוף את המיכל.
9. רוקן פעם נוספת - לאחר הריקון הוסף נוזל כחול (כ-60 מ"ל).
10. החזר את המכסים והמיכל למקום.
11. ודא מילוי מים ונוזל ורוד לפתח המילוי העליון (כ-60 מ"ל נוזל ורוד).
12. נעל את הדלת והשירותים מוכנים לשימוש.

דעיף 11



ידית הוצאת המיכל



חדיד כמות המים במיכל

דעיף 9

